



MEDIDAS DE APOYO A EMPRESAS Y SECTORES ESPECÍFICOS EN FRANCIA

París, 2 de junio de 2020

IMPACTO ECONÓMICO DE LA CRISIS SANITARIA

- En una entrevista a una emisora de radio privada, Bruno Le Maire ha anunciado esta mañana que el Gobierno prevé una caída del 11% del PIB frente a -8%, anunciado hasta el momento. Le Maire ha confirmado el aplazamiento de las rebajas, que durarán cuatro semanas, desde el 15 de julio.
- En su nota de coyuntura económica del 27 de mayo, el instituto nacional de estadística francés INSEE indica que la actividad económica se situaba al 80% de su capacidad, la semana pasada, frente al 66% a comienzos del mes de mayo.
- La semana pasada, el INSEE preveía una caída del 20% en el PIB francés durante el segundo trimestre de 2020.
- El consumo se sitúa un 6% por debajo del nivel habitual. La actividad industrial industria, a - 38%.
- Según una estimación del consultor Xerfi, una de cada dos empresas espera volver a su capacidad de producción normal en septiembre y el 72%, a finales de 2020.

DESESCALADA

- A partir del 2 de junio y hasta el 21 de junio, Francia pasa a la **segunda fase de desescalada**.
- Todas las regiones están en verde salvo 3 regiones que están en naranja: **región parisina, Guyana francesa y Mayotte**, que siguen teniendo algunas restricciones respecto a las primeras: posibilidad de prohibir el acceso a centros comerciales de más de 70.000 m², acceso restringido a bares y restaurantes (salvo terrazas) , etc. El país recupera casi totalmente la libertad y la vida normal, salvo las reuniones en espacio público, que siguen limitadas a 10 personas (salvo reuniones profesionales, transportes...). La vuelta a los colegios y escuelas es de actualidad en todo el territorio nacional, de manera reducida y voluntaria.



- La **aplicación StopCovid**, de seguimiento de personas infectadas, fue aprobada la semana pasada por diputados, senadores y la Comisión nacional Informática-Libertad: podrá descargarse a partir del 2 de junio, de manera gratuita y voluntaria. El Gobierno invita a su utilización.
- Dentro del marco de emergencia sanitaria y como consecuencia de la segunda fase de desescalada, el decreto nº2020-663 de 31 de mayo revisa nuevamente las medidas generales necesarias (reunión, transportes, cuarentena y aislamiento, establecimientos que reciben público, actividades sociales, posibilidad de reconfinamiento...) para hacer frente al covid-19.

MEDIDAS DE APOYO ECONÓMICO

Paro parcial

- A partir del 1 de junio, las empresas corren a cargo con el 15% del coste de la indemnización atribuida a los trabajadores que se benefician del dispositivo de paro parcial. El Estado, que pagaba el 100% de la indemnización hasta la fecha, pasa a costear el 85% de la misma.
- El trabajador seguirá cobrando el 84% de su salario neto (o el 100% si cobra el salario mínimo), con el límite de 4,5 veces el salario mínimo.
- Con esta medida se pretende hacer menos atractivo para el empleador el recurso al paro parcial y apoyar así la reanudación de la actividad económica.
- Las empresas que sigan afectadas por las condiciones sanitarias (turismo, restauración, cultura) seguirán siendo indemnizadas al 100%.
- Podrán seguir beneficiándose del paro parcial, los padres cuyos hijos no puedan ser escolarizados y personas vulnerables que no puedan teletrabajar.
- La norma que introduce esta modificación prevé también que las empresas tengan la posibilidad de instituir un "**régimen específico de actividad parcial**, siempre que se concluya un convenio colectivo o se elabore un plan de actividad reducida para el mantenimiento del empleo".

El objetivo es preservar los puestos de trabajo y las competencias, de manera que las empresas puedan ajustar la capacidad de producción a la baja en función de la demanda, limitar los costes económicos y sociales y, al mismo tiempo, preservar los empleos.



Bajo este régimen, se produciría una pérdida parcial de ingresos para los empleados afectados por la actividad reducida, comprometiéndose el Estado a compensar sólo una parte de la pérdida. Las industrias automovilística y aeronáutica podrían verse particularmente afectadas.

En este sentido, se va a permitir la actividad parcial para un solo puesto, y ya no sólo a nivel colectivo. Esto se conoce como **desempleo parcial individual**. Eso sí, ello estará sujeto a un acuerdo de la empresa o a un dictamen del CSE Consejo Social y Económico. Parte de la plantilla de la empresa podrá volver a trabajar, mientras que la otra parte seguirá trabajando a jornada reducida.

Fondo de solidaridad

- Bruno Le Maire indica el 2 de junio que el fondo será mantenido hasta finales de año para cafés y restaurantes en zona verde y para aquellos que abren sólo en terraza, en zona naranja.

Préstamos avalados por el Estado

- La empresa de infraestructuras Spie Batignolles va a recibir un préstamo avalado por el Estado de 105 M€.

PLAN DE APOYO AL AUTOMÓVIL

- El sector del automóvil, que representa en Francia 900.000 puestos de trabajo, ha sido uno de los más afectados por la crisis sanitaria. Tanto la actividad industrial como las ventas descendieron más del 80% durante el mes de abril. Las previsiones actuales para el mercado automovilístico apuntan a una caída en el mercado en 2020 de al menos un 20% en todo el mundo y un 30% en Europa.
- El 26.05.2020, Macron anunció el plan para relanzar la industria francesa del automóvil, a lo largo de su visita a la fábrica de Valeo en Pas-de-Calais, de equipamientos del automóvil que reducen considerablemente las emisiones de carbono.
- El plan prevé en su totalidad un apoyo de 8.000 M€, siendo los objetivos principales la venta de parte del stock de automóviles de invendidos durante la crisis sanitaria, la



modernización de los centros de producción y la localización de la producción y refuerzo de la competitividad de la producción francesa.

- Francia quiere ser líder en la producción de los vehículos del futuro, eléctricos y autónomos.

1) Apoyo a la demanda

Renovación del parque automovilístico francés a favor de los **vehículos limpios** (apoyo valorado en 1.000-1.300 M€), a través de:

- **Bonos para la compra de vehículos eléctricos**, de batería o hidrógeno, del 1 de junio al 31 de diciembre de 2020:
 - o Por particulares: bonificación que pasa de 6.000 a 7.000 €.
 - o Por empresas y colectividades (flotas profesionales que representan + 50% del mercado): bonificación de 5.000 €. El vehículo debe costar menos de 45.000 € para obtener el bono completo y no superar los 60.000 €.
- Bono para la compra de vehículo híbrido recargable de coste inferior a 50.000 €: 2.000 € siempre que la autonomía de la batería alcance al menos 50 km.
- **Prima a la conversión:** se espera que sea la medida que genere más ventas de vehículos. Aplicable a hogares con ingresos fiscales anuales inferiores a 18.000 € (por parte fiscal), es decir al 75% de los hogares franceses frente al 50% previamente, a partir del 1 de junio. Prima aplicable a los primeros 200.000 vehículos comprados:
 - o Compra de un vehículo térmico nuevo y de ocasión (si es de gasolina) con clasificación Crit'air 1 y Crit'Air 2: bonificación de 3.000 €.
 - o Compra de un vehículo eléctrico o híbrido enchufable: bonificación de 5.000 €.
- Relajación del criterio de elegibilidad para el desguace de vehículos, incluyendo Crit'air 3 para los hogares "muy modestos" y Crit'air 4 para los demás.
- Los compradores públicos, incluido el Estado, acelerarán la renovación de sus flotas de vehículos. En las próximas semanas, el Gobierno adoptará una circular sobre las flotas de vehículos en la que se impondrá a los compradores públicos el objetivo de que el 50% de los vehículos sean eléctricos, híbridos o de hidrógeno.
- Aceleración del despliegue de las estaciones de carga eléctrica. El número de puntos de carga aumentará a 100.000 para el 2021 en lugar del 2022. Se prevé un fondo para favorecer las estaciones en las viviendas colectivas.



- Se invitará a las autoridades locales a ofrecer ventajas para el uso de vehículos en modo eléctrico de emisión cero (aparcamientos públicos gratuitos, uso de carriles reservados, etc.).

2) Modernización de la producción

- Creación del fondo de futuro para el sector de la automoción de 1.000 M€, para la modernización y digitalización de las cadenas de producción, la transformación ecológica del sector de la automoción y la innovación:
 - o 600 M€ en inversiones de capital, destinadas a consolidar el sector con la creación de futuros líderes del automóvil. PSA y Renault aportan cada uno 100 M€.
 - o 200 M€ para la digitalización, robotización y modernización, incluida la ecológica, de las empresas subcontratadas.
 - o 150 M€ de ayudas a la I+D+i en el sector (hidrógeno).

3) Protección de la producción y del empleo nacional

- Despliegue de un plan masivo para el desarrollo de habilidades y formación en el sector.
- Dadas las perspectivas de un comienzo de año escolar muy difícil para los programas de trabajo y estudio (aprendizajes y contratos de profesionalización), se pondrá en marcha un plan de emergencia para reducir significativamente el costo de los estudiantes, aprendices profesionales, y permitir que el sector se proponga estabilizar el nivel de los estudiantes que están estudiando y lo que están trabajando.
- Compromisos de la industria automotriz:
 - o El Estado ha conseguido el compromiso de los constructores de fabricar en Francia 1 millón de vehículos eléctricos, híbridos o híbridos recargables en 2025.
 - o Renault ha prometido fabricar los motores eléctricos Renault-Nissan-Mitshubishi en Francia en vez de en China.
 - o Renault va a unirse al consorcio de batería eléctricas formado por PSA, Total y Saft, a partir de 2022-2023, entrando en el capital al mismo nivel que PSA.
 - o PSA se compromete a pasar de 0 a 130.000 vehículos 100% eléctricos en 2021 (360 M€ de inversión).
 - o Se pide a PSA que localice en Francia toda la cadena producción de equipos de tracción eléctrica (cargadores, batería, convertidores, onduladores, electrónica de potencia, motores)



- Se firmará una nueva carta entre los actores del sector para reforzar las bases de una relación equilibrada entre los principales actores, constructores y fabricantes de equipamientos, y los subcontratistas.
- Continuación de la estrategia de localización de las actividades de investigación y producción de alto valor añadido en Francia. En los próximos tres años, los grandes fabricantes de equipos invertirán en Francia más de 1.000 M€ en tecnologías de transición energética (baterías, cadenas de tracción eléctrica, tecnologías del hidrógeno).

RENAULT

- El 29 de mayo, Renault presentó su plan de reestructuración consistente, básicamente, en la reducción de 15.000 puestos de trabajo en todo el mundo, 8% del total de efectivos, y de 2.000 M€, el 20% de costes fijos. Además, se reorganizan los centros de producción y de investigación.
- En Francia, el grupo perderá 4.600 puestos, 50% ingenieros y directivos, 50% obreros. No habrá despidos forzados. La capacidad de reducción pasará de 4 a 3,3 millones de vehículos. Se reduce el número de prestatarios de 8 a 4.
- La actividad de la fábrica de Dieppe dependerá del Alpine 110. Les Fonderies de Bretagne se cederán, en el caso de que haya que un comprador. La actividad de Choisy-le-Roi se transferirá a Flins. La fábrica de Flins dejará de fabricar el Zoe entre 2023 y 2024 y se convertirá en un centro de economía circular y de ingeniería de prototipos, pasando 2.600 a 1.600 trabajadores. Sigue en suspenso la transferencia de la producción de la fábrica de Maubege a Douai, especializándose la primera en la producción mecánica.
- Se suspenden las inversiones en Marruecos y Rumanía. Ciertas actividades mecánicas se llevarán a Turquía.
- La ingeniería, con 11.000 trabajadores en la región parisina perderá 1.500 puestos de trabajo. Francia quiere quedarse con la I+D de alto valor añadido y el resto se llevará a países de bajos costes, por ejemplo, Rumanía.
- Respecto al préstamo de 5.000 M€ avalado por el Estado, Bruno Le Maire ha comunicado el 2 de junio: "si el proceso de diálogo social se lleva a cabo de manera constructiva y transparente, firmaré el préstamo garantizado de 5.000 M€. Si no es así y veo que estamos en un punto muerto, tendremos que continuar la discusión". Macron indicó el 26 de mayo que el préstamo avalado no se firmará hasta que el grupo dé una solución a las plantas que el grupo había previsto cerrar en Francia.



PLAN DE APOYO AL TURISMO

- 90% de los establecimientos cerraron durante el confinamiento. La casi totalidad del sector ha recurrido al paro parcial.
- Hasta el momento, 50.000 empresas del sector se han beneficiado de 6.200 M€ de préstamos avalados por el Estado.
- Plan de apoyo al turismo del 14.05.2020: presupuesto total: **18.000 M€**.
- Tipos de medidas

Para el mantenimiento de las empresas durante la crisis:

- o **Fondo de solidaridad:** previsto hasta finales de 2020, ampliándose a empresas de hasta 20 empleados y hasta 2 M€ de volumen de negocios. La ayuda podrá ir hasta 10.000 €.
- o **Préstamos avalados por el Estado:** se crea un “préstamo de Estado de temporada” con condiciones más favorables, siendo el límite del préstamo el volumen de negocios de los 3 mejores meses del año precedente.
- o **Préstamos Bpifrance:** este dispositivo pasa de 250 M€ a 1.000 M€. Además, los bancos se comprometen a otorgar aplazamientos hasta de 12 meses.
- o **Cotizaciones patronales:** exoneración de marzo a junio y posibilidad de prorrogarla mientras las empresas continúen cerradas.
- o **Crédito cotización:** sobre todas las cotizaciones de los salarios desde febrero por un montante total de 2.000 millones €.
- o **Dispositivo paro parcial:** se prorroga hasta final septiembre como mínimo.

Para la reapertura:

- o **Plan de inversiones:** movilización de 1.300 M€ de fondos propios con La Caja de Depósitos y Bpifrance para financiar inversiones que podrán llegar a 7 MM€.
- o **Tasa por estancia y tasa sobre bienes inmuebles:** dispositivo para que las autoridades regionales puedan reducir las tasas de estancia y hasta 2/3 de las tasas sobre bienes inmuebles para empresas turísticas.
- o **Ticket comida:** se va a permitir doblar el límite diario de los tickets de restauración hasta 38 € y que se utilicen los fines de semana.

EMBAJADA DE ESPAÑA

OFICINA ECONÓMICA Y
COMERCIAL DE ESPAÑA
PARÍS



- La **reapertura de cafés y restaurantes** ha sido el **2 de junio** para los territorios verdes. En territorios en naranja, pueden abrir las terrazas.
- Podrá haber **vacaciones en los meses de julio y agosto** en todo el territorio de Francia y en los territorios de ultramar franceses.
- Las empresas turísticas se comprometen a **devolver íntegramente el dinero de las reservas** de las vacaciones de verano si finalmente estas no pudieran producirse.
- Se va a elaborar un **plan de turismo social** en los próximos días para aquellas personas que han vivido más duramente el confinamiento.

PLAN DE APOYO AL SECTOR AERONÁUTICO

- Bruno Le Maire indica que antes del 1 de julio anunciará un plan sectorial de apoyo al sector aeronáutico y a los cientos de miles de puestos de trabajo de la región de Toulouse y en otras regiones.
- En el plan han colaborado Airbus, Dassault, Safran y Thales.
- Según indica el presidente de GIFAS, la asociación del sector, en Francia, "se avecina una grave crisis para la aviación civil y comercial, al haberse detenido el tráfico aéreo. Empresas como Airbus y Safran, fabricante de motores para Boeing, se han visto gravemente afectadas, lo que está provocando una fuerte disminución de su actividad y, por tanto, de su capacidad de entrega, de las tasas de producción y se plantean verdaderos problemas para la cadena de suministro". "Una de las soluciones puede venir de la contratación pública, a través del Ministerio de las Fuerzas Armadas". "La Unión Europea no debe abandonar el fondo de defensa (EDF)."
- **Air France:** los apoyos del Estado se van a subordinar a la descarbonización de los vuelos. Air France deberá abandonar las rutas nacionales que se puedan cubrir por tren en menos de 2,30H. Se espera la presentación de un plan de transformación de la empresa antes de finales del verano, incluyendo un plan de salidas voluntarias para los trabajadores, una reducción de la oferta de vuelos domésticos del 40% para 2021 y una reestructuración de la flota de aviones.

PLAN HOSPITAL

- Como continuación al anuncio realizado en el hospital de campaña de Mulhouse el 25.03.2020, Macron anunció hace unas semanas el plan de apoyo a los hospitales



públicos. Este movimiento para la reforma de los hospitales públicos fue inaugurado el 25 de mayo por el Primer Ministro y agrupa a 300 representantes de los diferentes colectivos, dirigidos por el Ministerio de Salud. Las bases del plan, según el ministerio, son:

- La revalorización de los salarios y de las carreras del personal médico y paramédico. Esta medida, de revalorización del salario de las enfermeras, tendría un coste a partir de 5.000 - 6.000 M€. Si se incluyen los médicos y resto de personal cuidador, 7.000 - 8.000 M€.
 - Inversiones en centros y material.
 - Puesta en marcha de un sistema más flexible.
 - Nueva organización del sistema de salud basado en los territorios.
- Macron ha reconocido un error en la estrategia adoptada en 2017, dirigida a la reducción del número de camas y con un importante aumento del trabajo administrativo del personal médico. El "Plan Hospital" presentado por el Gobierno en noviembre de 2019, condujo a numerosas protestas y huelgas en los hospitales públicos hasta la irrupción del covid 19.
 - Por su parte, sindicatos y colectivos del hospital público están pensando en una jornada de movilización (huelga) en junio.

PLAN DE APOYO AL SECTOR VITIVINÍCOLA

El 29 de mayo, el Ministro de Economía y Finanzas y el de Agricultura y Alimentación anunciaron, tras reunirse con los actores del sector, un fondo de **30 M€** que se añadirá al fondo de 140 M€ anunciado el 11 de mayo para el sector vitivinícola.

Entre las nuevas medidas se prevé:

- Apertura de una medida de ayuda para el almacenamiento privado de 15 M€ para 2Mhl, como complemento a la ayuda para la destilación de crisis.
- Aumento de la dotación para la destilación de crisis de 5 M€ para los precios de compra fijados en 78/hl para los vinos DOP/IGP y 58/hl para los vinos VSIG.
- Ayuda a las destilerías por 40 €/hlap por un sobre de 10 M€.



El Gobierno también ha confirmado que las empresas del sector vitivinícola particularmente afectadas por la crisis económica y sanitaria podrán acogerse a la exención de las cotizaciones patronales a la seguridad social, que se adoptará en la próxima ley de finanzas rectificativa.

EMPLEO

- Junto a los parados de larga duración, el empleo de los jóvenes es la otra gran preocupación de Ministerio de Trabajo. 700.000 jóvenes van a incorporarse al mundo laboral a la vuelta del verano. El Gobierno prevé anunciar antes del verano un plan completo para el empleo de los jóvenes.
- El próximo jueves, Macron se reunirá con los representantes sindicales y patronales del país para tratar la preocupante situación del empleo. En abril, el país ha ganado 900.000 demandantes de empleo.

Se espera que, tras la reunión, se anuncie el plan para la formación profesional (500.000 estudiantes) y formación en alternancia (dispositivo de educación que permite a los jóvenes estudiar y trabajar al mismo tiempo y que registra cada año una mayor demanda).

TASA GAFA

- Francia ha recaudado 350 M€ en 2019 con la tasa GAFA, a la que han contribuido 40 empresas. Frente a las represalias comerciales de EE.UU., Francia se comprometió en enero de 2020 a suspender temporalmente la tasa, hasta alcanzar un acuerdo global a nivel de la OCDE. El Ministro Le Maire ha anunciado que Francia aplicará la tasa en 2021 se llegue o no a un acuerdo en la OCDE.